



Paparan Pengenalan Proyek MRT

PT MRT Jakarta

mrt jakarta
increasing mobility, improving life quality



MENGAPA JAKARTA BUTUH MRT?

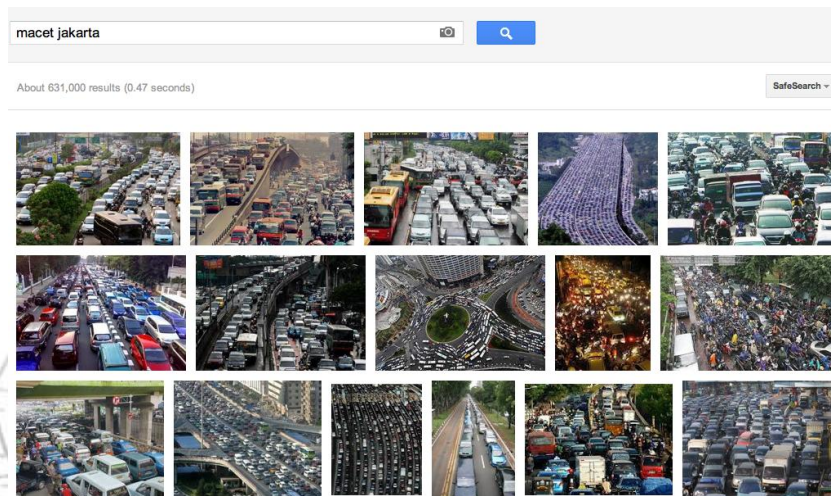


Kemacetan di Jakarta



Saat ini pertumbuhan kendaraan bermotor jauh lebih tinggi dari pertumbuhan jalan. Setiap hari lebih dari 1000 kendaraan bermotor baru, turun ke jalan di Jakarta. Sedangkan pertumbuhan jalan di Jakarta kurang dari 1 persen per tahun.

Studi *Japan International Cooperation Agency (JICA) 2004* menunjukkan bila tidak ada perbaikan pada sistem transportasi Jakarta , maka lalu lintas Jakarta akan macet total pada tahun 2020 (*Study on Integrated Transportation Master Plan / SITRAMP II*)



Kerugian Ekonomi Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Jakarta

Hasil Penelitian Yayasan Pelangi pada 2005 menunjukkan bahwa kerugian diperkirakan mencapai Rp 12,8 triliun / tahun yang meliputi nilai waktu, biaya bahan bakar dan biaya kesehatan.

Sementara berdasarkan SITRAMP II tahun 2004 menunjukkan bahwa bila hingga 2020 tidak ada perbaikan yang dilakukan pada sistem transportasi maka perkiraan kerugian ekonomi mencapai Rp 65 triliun/tahun.



Apa Harapan dari Pembangunan MRT di Jakarta?



Harapan Atas Pembangunan MRT di Jakarta



“Memberi alternatif alat transportasi yang cepat, nyaman, aman dan handal bagi masyarakat Jakarta”

“Membuka peluang pertumbuhan dan peremajaan di kawasan seputar area stasiun transit dan di sepanjang koridor MRT”

“Mengurangi kemacetan dan polusi udara”



Dimana Saja MRT
akan Dibangun?



Rencana Jaringan MRT di Jakarta



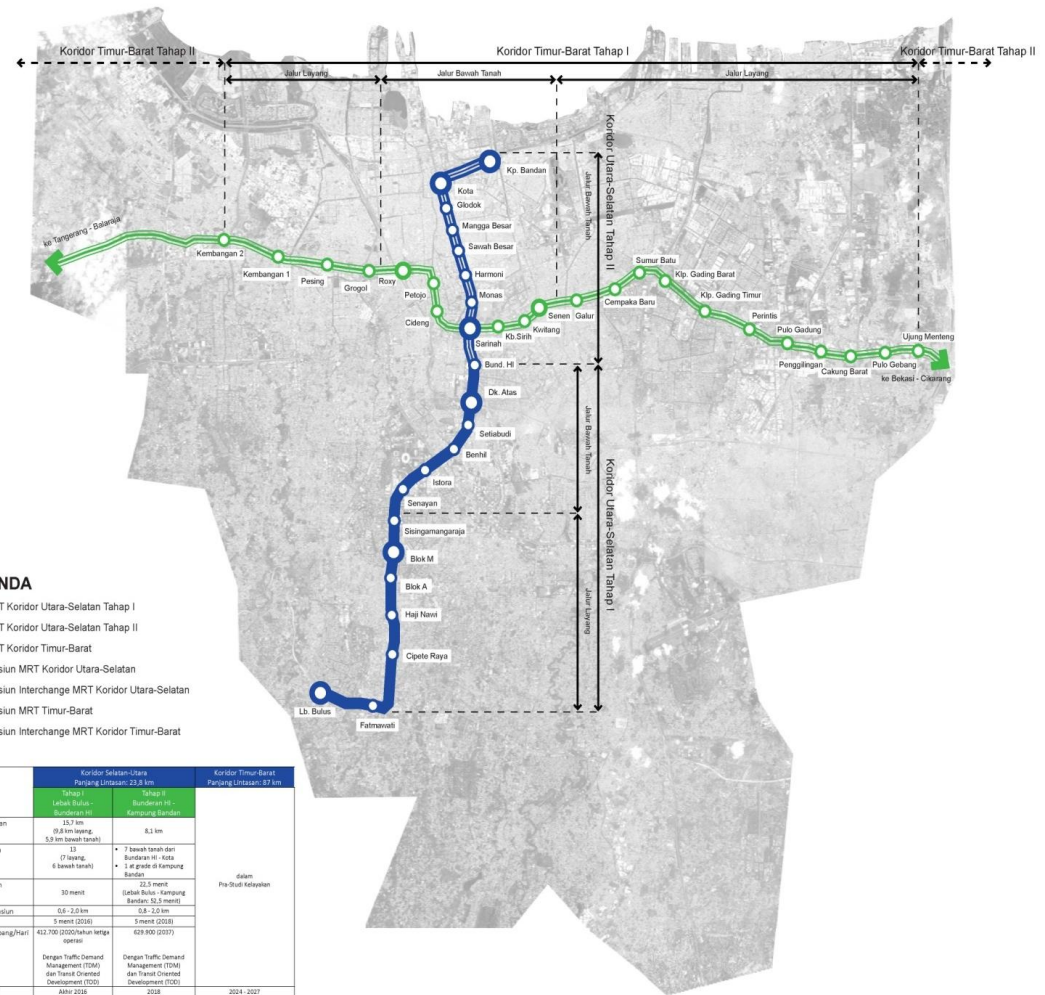
MRT Koridor Selatan – Utara (Fase I):

- Lebak Bulus – Bundaran HI

MRT Koridor Selatan – Utara (Fase II):

- Bundaran HI – Kampung Bandan

MRT Koridor Timur – Barat (Dalam Pra Studi Kelayakan)



Fitur MRT Jakarta Koridor Selatan – Utara Phase I (LEBAK BULUS – BUNDARAN HI)






SKEMA STASIUN MRT KORIDOR SELATAN - UTARA TAHAP I LEBAK BULUS - BUNDARAN HI



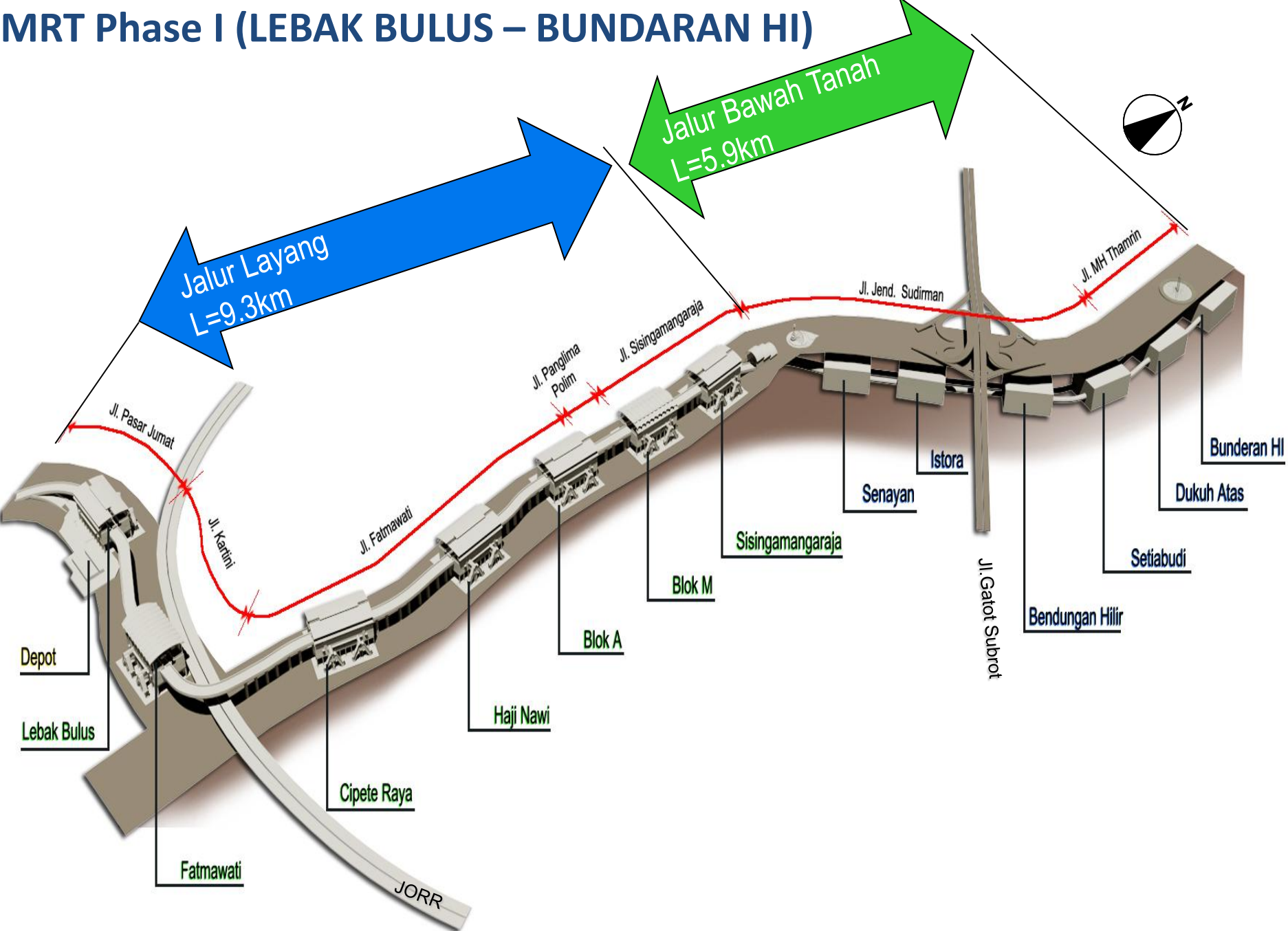
Panjang Lintasan	15.2 Km (9.3 Km Melayang (<i>Elevated</i>), 5.9 Km Bawah Tanah)
Stasiun	13 (7 layang 6 bawah tanah)
Waktu Tempuh	30 menit
Jarak antar Stasiun	0.6 – 2.0 km
<i>Headway</i>	5 menit (2018)
Target Penumpang	Pada 2020 : 412.700 penumpang / hari

LEGENDA

-  Stasiun Layang
-  Stasiun Bawah Tanah
-  Jalur Layang
-  Jalur Bawah Tanah

<i>Rolling Stock</i>	± 16 rangkaian kereta (96 kereta) 1 set = 6 kereta
Depo	Lebak Bulus
Operasi	2018

MRT Phase I (LEBAK BULUS – BUNDARAN HI)



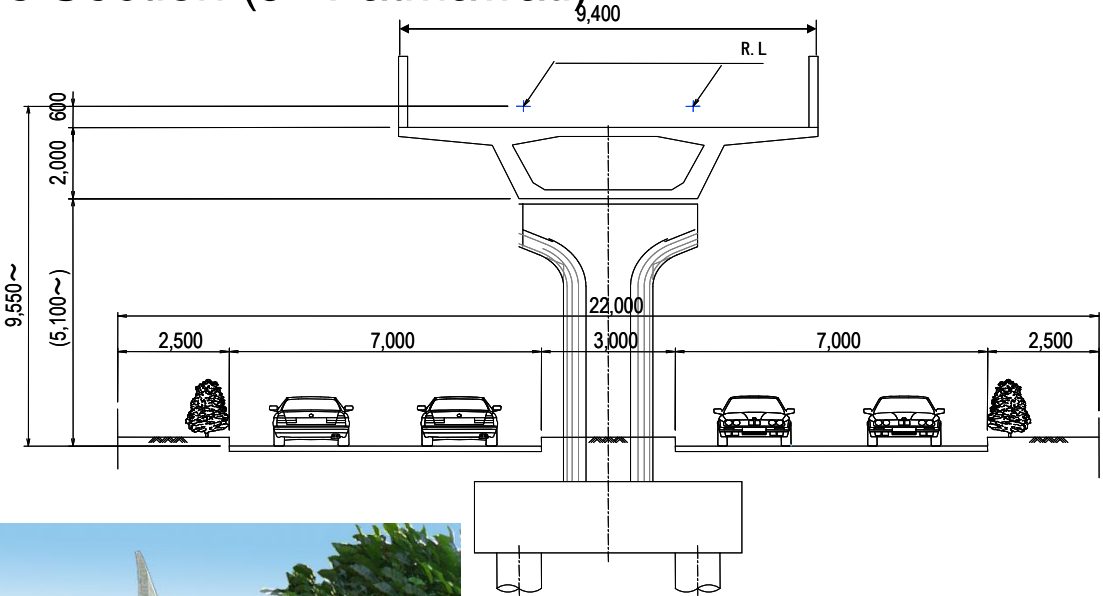


Bagaimana Membangunnya?



ELEVATED SECTION

Typical Cross Section (Jl. Fatmawati)



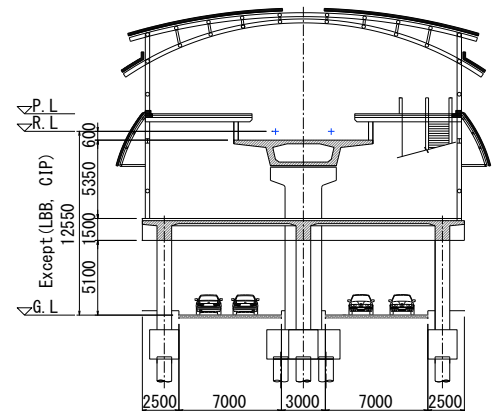
- Structural Configuration
- 1. PC Box girder
- 2. Recutangular Pier with round corner
- 3. 30-35m Piers Span



Jl. Fatmawati

ELEVATED SECTION

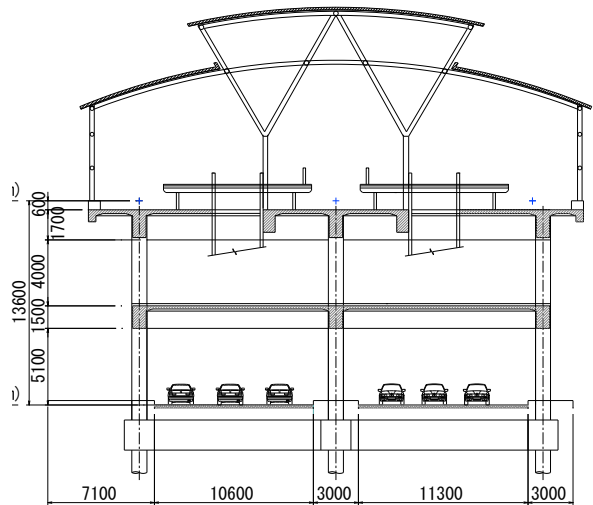
Standard Elevated Station



- *note:
- Lebak Bulus, Cipete Raya
 - Haji Nawi, Blok A, Sisingamangaraja

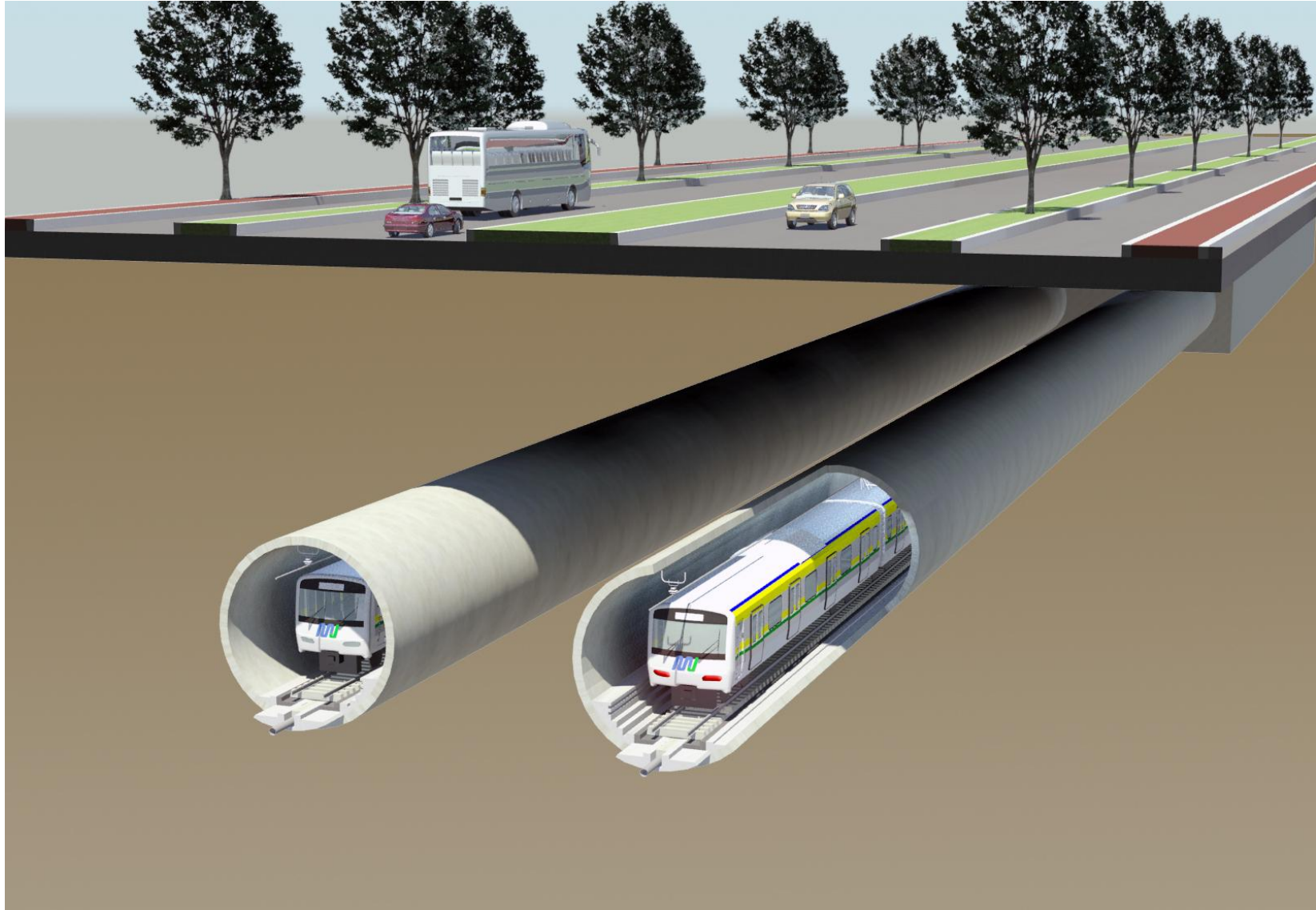


Blok M Station



UNDERGROUND SECTION

Image of Shield Tunneling



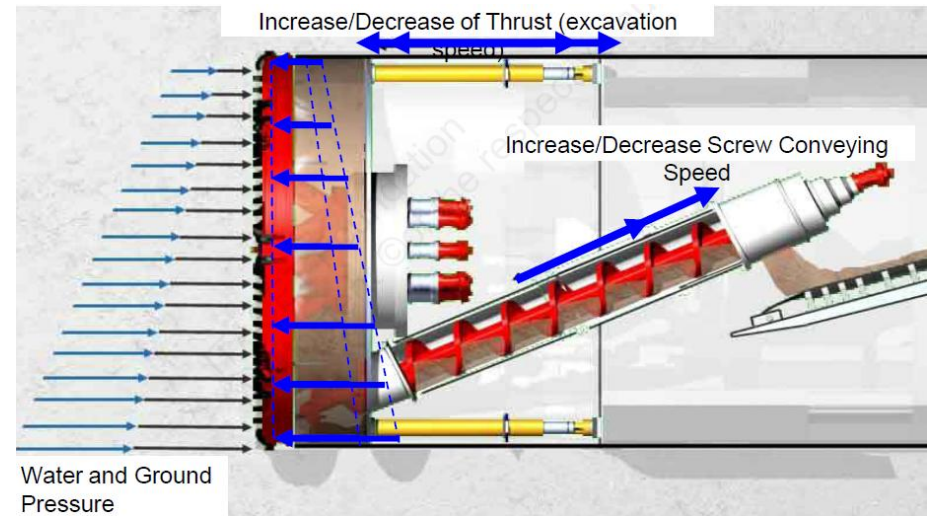
UNDERGROUND SECTION

Shield Tunneling (TBM) EPB Type



EPB TYPE TBM

EPB SUPPORT PRINCIPLE



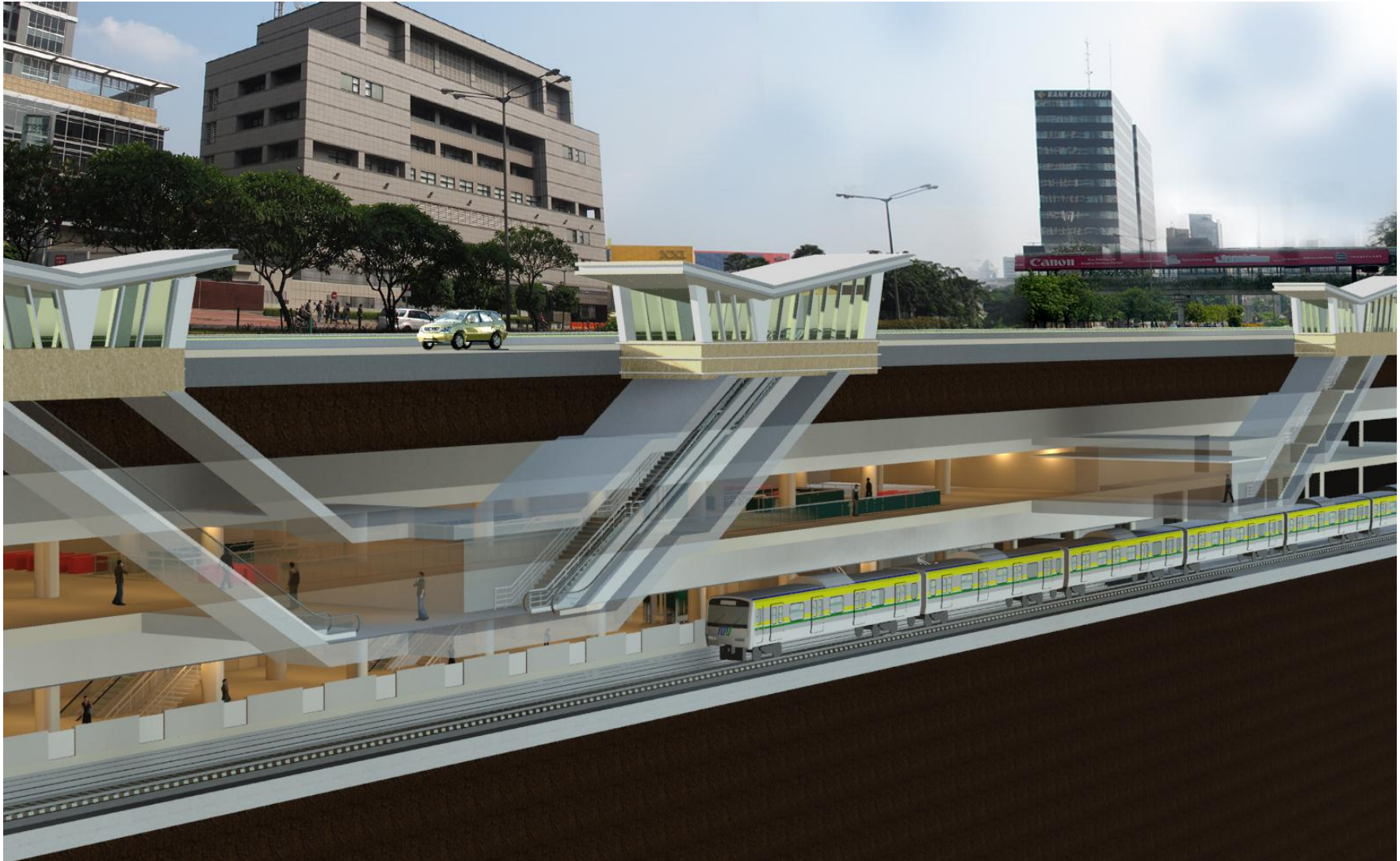
TBM LAUNCHING SHAFT



SHIELD TUNNEL

UNDERGROUND SECTION

Image of Underground Station



UNDERGROUND SECTION

Image of Underground Station





Bagaimana dengan
Keselamatannya?
Apakah MRT aman
untuk digunakan?



Platform Screendoors



Sebagai moda transportasi massal, maka unsur-unsur *safety, availability, maintainability, dan reliability* mutlak dilekatkan pada MRT. Guna menunjang aspek-aspek dimaksud, pembangunan fisik maupun peralatan pendukung operasinya mengaplikasikan teknologi terkini a.l: dilengkapi dengan *Automatic train stop (ATS)*, yang membuat kereta berhenti sendiri guna mengantisipasi terjadinya tabrakan. Semuanya dikontrol dalam sebuah ruang bernama *operation control center (OCC)*.



Keselamatan penumpang diatas area peron menjadi salah satu perhatian kami, untuk itu *Platform Screen Doors (PSD)* akan digunakan untuk menghindari jatuhnya penumpang ke atas lintasan kereta.

Aspek Keselamatan dan Keamanan

① Train protection radio device



Emergency Device

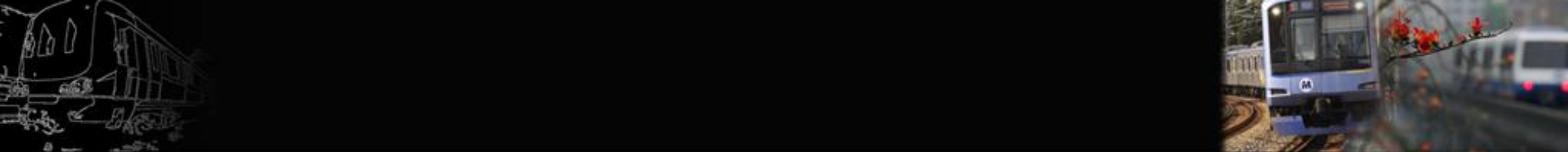
② One touch operative emergency device

- Emergency brake
- Train protection radio device
- Pantograph dropping
- Emergency whistle
- Smoke candle



③ Train radio device





Emergency train stop warning system



Fasilitas Pendeteksi Bencana

① Anemometer



② Seismograph





Kalau Banjir
Gimana?

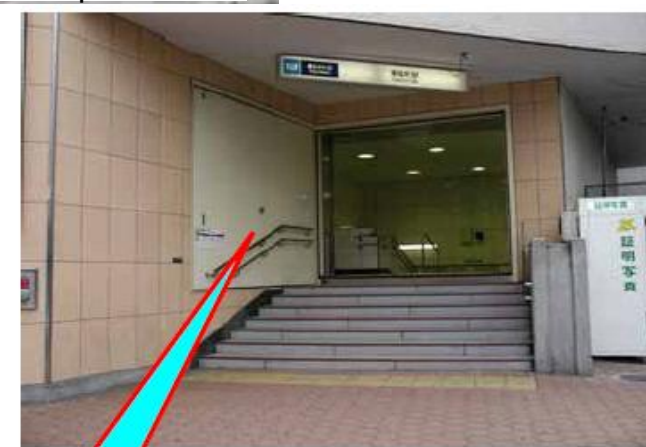




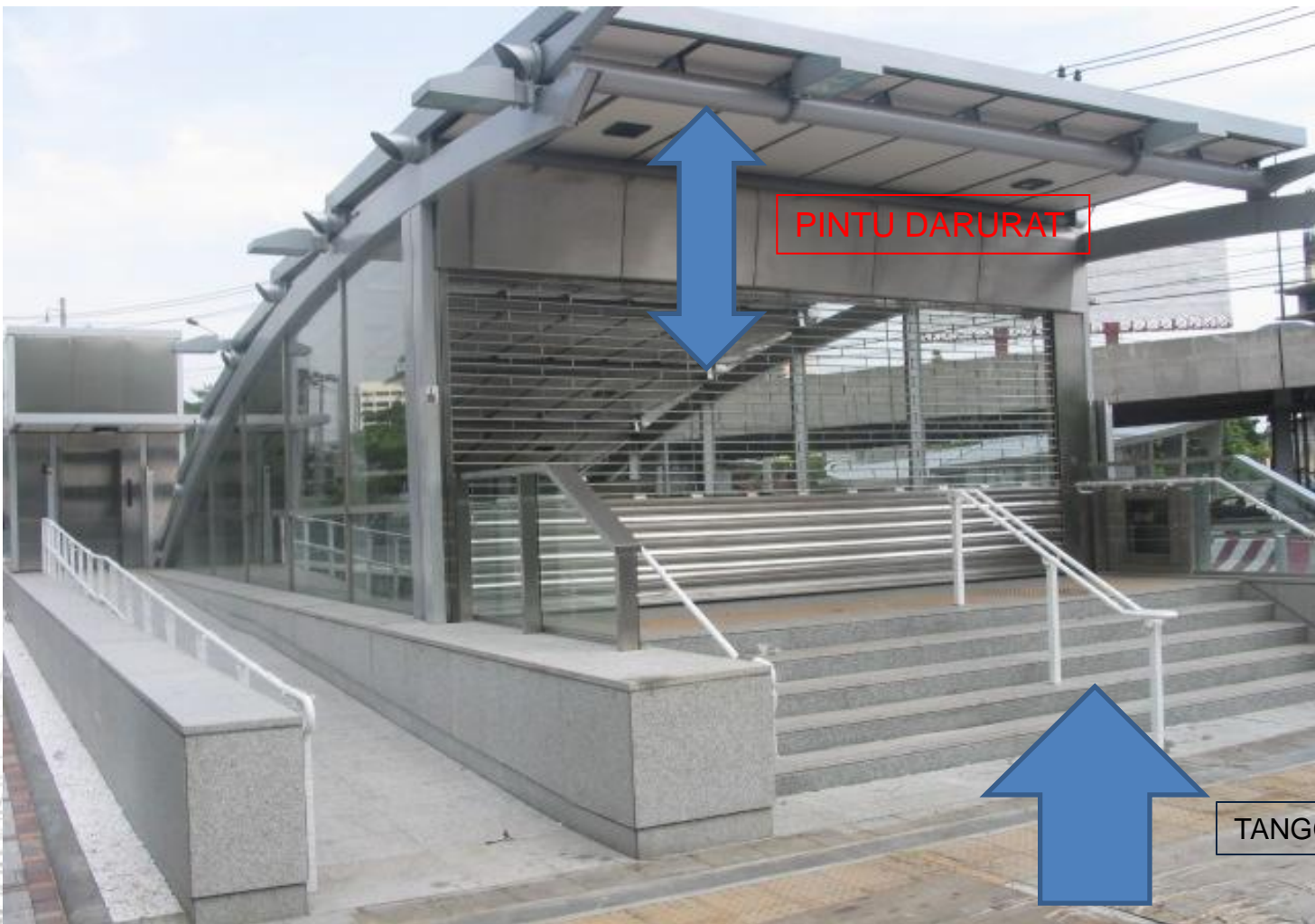
Mound-up Entrance



Flood Protection Panel



防水扉





Apa manfaat MRT
untuk kehidupan
sehari-hari?



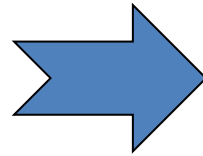
Manfaat MRT: Perjalanan Tepat Waktu

MRT akan datang setiap 5 menit sehingga penumpang tidak perlu menunggu lama. *Punctuality* menjadi salah satu keunggulan pelayanan MRT sehingga MRT selalu dapat diandalkan.



Exterior of Rolling Stock

Merubah Prilaku Transportasi Mobil Pribadi → Angkutan Umum



Membangun Budaya Antri



Menambah Ruang Terbuka Publik



Pemerintah Provinsi DKI Jakarta juga akan mendorong terbangunnya integrasi yang lebih baik antara sistem transportasi dan sistem tata guna lahan perkotaan khususnya di sekitar area stasiun transit.

Selain bangunan komersial, perkantoran atau apartemen yang dapat berfungsi sebagai *trip generator/attractor*, kawasan ini juga dilengkapi dengan fasilitas umum berupa area publik, taman, fasilitas pejalan kaki, fasilitas kendaraan tidak bermotor, ruang terbuka hijau, dan lain-lain yang kesemuanya dapat menghadirkan lingkungan hidup baru yang lebih nyaman.



Udara Lebih Bersih



Meningkatkan Kualitas Udara:

Untuk setiap jarak perjalanan, polutan yang dihasilkan oleh kendaraan umum lebih sedikit daripada yang dihasilkan oleh kendaraan pribadi.



Dampak lingkungan keberadaan MRT akan mengurangi 0,7 persen total emisi CO₂ atau 93.663 ton per tahun. Moda ini mampu mengurangi tingkat polusi dan membantu tata kota agar Jakarta lebih ramah lingkungan.



TERIMA KASIH

TWITTER : @mrtjakarta
FACEBOOK : Jakarta MRT
Website : www.jakartamrt.com



PT MASS RAPID TRANSIT JAKARTA
Wisma Nusantara 21st Floor
Jln MH Thamrin 59
Jakarta 10350-Indonesia
Tel: (62 21) 3103629 Fax (62 21) 3155846
www.jakartamrt.com